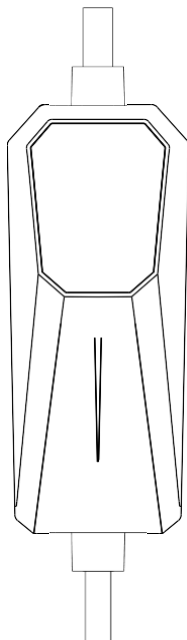


Elektrická nabíjačka AC
pre elektrické vozidlá
NÁVOD NA POUŽITIE

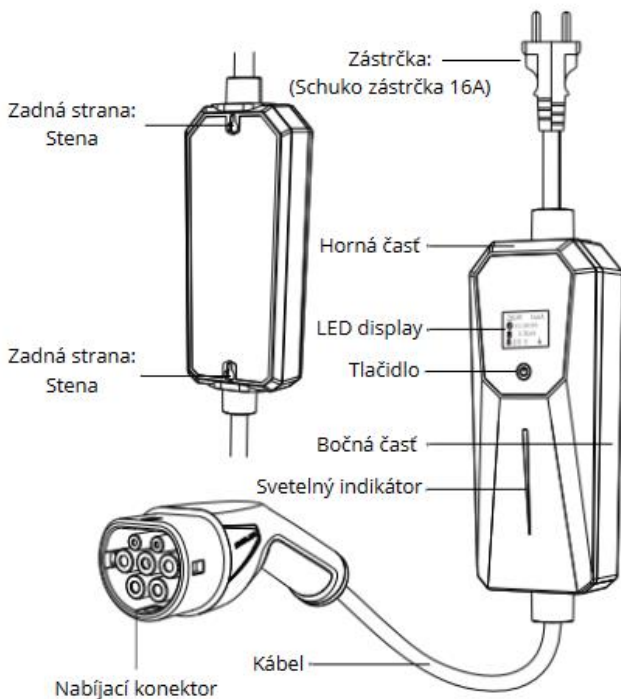


Technická podpora:
Email: info@evpartner.sk
www.evpartner.sk




1. Popis produktu

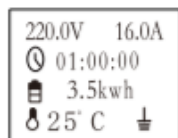
Tento produkt pozostáva z riadiacej jednotky, nabíjačky, zástrčky, kábla a konvertora. Je to prenosné zariadenie na nabíjanie elektrických vozidiel, ktoré umožňuje majiteľom áut bezpečne a pohodlne nabíjať elektrické vozidlá alebo plug-in hybridné vozidlá kdekoľvek pomocou štandardného domáceho napájacieho rozhrania.

2. Schéma produktu

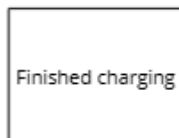


3. LCD display návod

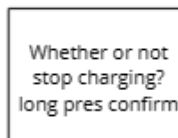
| svetelný indikátor | | |
|---|----------------------|--------------------------------|
| farba | status | popis |
|  | plné osvetlenie | zariadenie je zapnuté normálne |
|  | pulzujúce osvetlenie | nabíjanie |
|  | plné osvetlenie | ukončenie nabíjania |



Obr.1



Obr.2
(Ukončenie nabíjania)



Obr.3
(Ukončiť nabíjanie?
Dlhým stlačením potvrďte)

4. Špecifikácia symbolov na LED display



5. Manuál

5.1. Manuál pre štandardné používanie

5.1.1. Vložte zástrčku do zásuvky, zelené svetlo sa rozsvieti, riadiaca jednotka/ nabíjačka je normálne zapnutá. Rozhranie obrazovky je znázornené na Obr. 1.

5.1.2 Ak nie je potrebné žiadne nastavenie prúdu, prosím, vložte nabíjací konektor na pripojenie do vozidla.

5.1.3 Pripojenie je normálne, nabíjanie začne a zelené svetlo sa zmení na pulzujúce svetlo.

5.1.4 Po dokončení nabíjania sa zobrazí zelené plné svetlo. (Obr. 1) a (Obr. 2) sa striedajú vo zobrazení.

Poznámka: Tento produkt má funkciu automatického vypnutia napájania pri plnom nabití.

5.2. Inštrukcie na prepínanie prúdu

5.2.1. Vložte zástrčku do zásuvky, zelené svetlo sa rozsvieti, riadiaca jednotka/ nabíjačka je normálne zapnutá.

Stlačte tlačidlo na výber požadovaného prúdu a vložte nabíjací konektor na pripojenie do vozidla.

Poznámka: Nepripájajte nabíjačku do vozidla, kým nie je nastavenie dokončené.

5.3. Núdzové ukončenie nabíjania

5.3.1. Pre núdzové vypnutie napájania stlačte a podržte tlačidlo po dobu 3 sekúnd (Obr. 3), a potom stlačte a podržte znova, aby ste potvrdili zastavenie nabíjania.

6. Technické parametre

| Poradie | Technický ukazovateľ | Požiadavky |
|---------|---------------------------------|--|
| 1 | Nominálne vstupné napätie | 230V AC |
| 2 | Nominálny nabíjaci prúd | 16A/32A |
| 3 | CP signál | Frekvencia 1KHz*30Hz, * 12V, 13A Doba pulzu 21.7% |
| 4 | Spotreba v pohotovostnom režime | Menej ako 3W |
| 5 | Prevádzková teplota | -30- + 50°C |
| 6 | Teplota skladovania | -40 - + 70°C |
| 7 | Životný cyklus | Viac ako 10.000-krát |
| 8 | Horľavosť triedy | UL94-VO |
| g | Trieda ochrany | IP66 |
| 10 | Ochrana proti požiaru | Ochrana proti abnormálnemu CP, ochrana proti prepätiu, ochrana proti skratu, ochrana proti podnapätiu, ochrana proti prúdu, ochrana proti úniku, ochrana proti prehriatiu, ochrana proti blesku |

7. Manuál pre ochranu bezpečnosti

7.1. Ochrana proti úniku: Po aktivácii ochrany proti úniku je potrebné vypnúť napájanie a znova spustiť, aby sa obnovila.

7.2. Ochrana proti prúdu: Keď prúd prekročí varovnú hodnotu, riadiaca jednotka odpojí výstup napájania a automaticky sa znova spustí po 10 sekundách. Po 4 cykloch sa už automaticky neobnoví a je potrebné vypnúť napájanie a znova spustiť.

7.3. Ochrana proti prepätiu: Keď napätie prekročí 275V, ochrana sa aktivuje a automaticky sa obnoví po obnovení a ustálení napätia.

7.4. Ochrana proti podnapätiu: Keď napätie klesne pod 90V, začne sa ochrana a automaticky sa obnoví po obnovení a ustálení napätia.

7.5. Teplotná ochrana: Začne ochranu, keď teplota v riadiacej jednotke prekročí 85°C, a automaticky sa obnoví, keď teplota klesne na 75°C.

8. Upozornenie počas používania

8.1. Tento produkt musí byť pripojený do uzemnenej zásuvky na uzemnenie, aby sa predišlo riziku úrazu elektrickým prúdom bez uzemnenia.

8.2. Pri používaní tohto produktu na nabíjanie je potrebné spojiť nabíjací konektor a rozhranie vozidla na správne miesto.

8.3. Pri používaní tohto produktu na nabíjanie je zakázané nabíjať riadiacu jednotku vo vzduchu, aby sa zabránilo zlomu kontaktu napájacieho zástrčky a ablácii.

8.4. Počas práce s produktom odolávajúcim vysokému prúdu sa nedotýkajte ostrých kovových vodičov, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom.

8.5. Vonkajšia škrupina produktu je vyrobená z termoplastu, preto by nemala byť ovplyvnená vonkajším tlakom, aby sa neovplyvnilo používanie.

8.6. Pri začatí nabíjania najprv vložte zástrčku do napájania a potom vložte nabíjací konektor do vozidla. Po nabíjaní najprv vyťahnite koniec vozidla z nabíjacieho konektora a potom vyťahnite zástrčku z napájania.

8.7. Počas nabíjania je prísne zakázané umiestňovať zariadenie do

auta alebo do uzavretej miestnosti; je prísne zakázané umiestňovať zariadenie blízko objektov, ktoré budú generovať vysokú teplotu.
8.8. Tento produkt môže byť používaný vo vonkajšom ako aj vnútornom prostredí.